

SCHMIDT/HAMMER										검상교 노산방향 비파괴강도 DATA									
PROJECT TITLE :					논산천안고속도로 1종시설물 정밀안전진단 용역 (2구역)														
Company					 (주) 한국구조물안전연구원 (주) 한 맥 기 술					Client					 (주) 천안노산고속도로				
Method					반발경도법, 초음파법					시험위치					하부구조				
시험조건																			
표본상태					표면평활작업후 실시					설계 강도					24.0 Mpa				
표면상태					양호					재령일, 재령계수					3000일 이상			0.63	
함수상태					건조					시험기종					NRE타입, J.U.S.T - 900				
시험결과																			
위 치		반 발 경 도 치				평균치	초음파속도	타격각도	타격각도 보정치	기준강도	재령계수	반발경도법(MPa)		초음파속도법(Mpa)		설계강도 (Mpa)	Schmidt Hammer 추정강도 (MPa)	초음파속도법 추정강도 (Mpa)	비고
						(R ₁)	km/sec	(α)	(ΔR)	(R ⁰)	(n)	재료학회	건축학회	토목학회	건축학회				
A1 벽체 (논산)	47	52	39	51	50	45.60	4.089	0	0.0	45.6	0.63	25.1	26.7	29.4	25.4	24.0	25.9	27.4	양호
	49	44	38	44	48														
	39	44	39	47	46														
	38	52	53	44	48														
A2 벽체 (논산)	42	39	41	46	49	45.54	4.130	0	0.0	45.5	0.63	25.1	26.7	29.8	26.3	24.0	25.9	28.0	양호
	42	51	49	46	54														
	54	42	45	40	52														
	48	38	39	53	41														
P1 기둥부 (논산)	41	39	46	50	39	46.85	4.177	0	0.0	46.9	0.63	26.1	27.3	30.3	27.2	24.0	26.7	28.8	양호
	55	49	47	45	51														
	47	38	43	50	39														
	49	56	51	49	53														
P2 코펑부 (논산)	44	40	48	51	55	47.12	4.171	0	0.0	47.1	0.63	26.4	27.4	30.2	27.1	24.0	26.9	28.7	양호
	44	45	47	47	40														
	42	52	43	41	50														
	49	55	55	39	55														

검상교 노산방향 탄산화 DATA

PROJECT TITLE :		논산천안고속도로 1종시설물 정밀안전진단 용역 (2구역)					
Company		 (주) 한국구조물안전연구원  (주) 한 맥 기 술			Client	 (주) 천안논산고속도로	
시험위치		시험위치	상부구조, 하부구조		시행방법	드릴링	
시험결과							
측정위치	탄산화깊이(mm)	최소피복두께	경과년수	탄산화잔여깊이(mm)	탄산화속도계수	잔존수명예측	상태평가등급
S1	8.5	39.0	17	30.5	2.06	218.9	a
S2	9.0	39.0	17	30.0	2.18	188.9	a
S3	8.0	40.0	17	32.0	1.94	272.0	a
A1	11.5	84.0	17	72.5	2.79	675.7	a
P1	8.5	85.0	17	76.5	2.06	1377.0	a
P2	8.0	74.0	17	66.0	1.94	1157.1	a